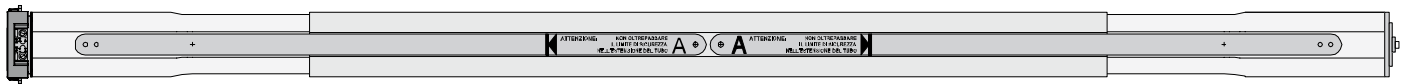


KIT T-MODE



TMK 28 R

TMK 56 R

FAAC

INDEX

1	DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES	2
1.1	COMPOSANTS DU KIT T-MODE	2
1.2	LIMITES D'UTILISATION	3
1.3	CHOIX DU MODÈLE (TMK 28 R OU TMK 56 R)	3
1.4	CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOTEUR TUBULAIRE AVEC RÉCEPTEUR RADIO INTÉGRÉ	3
1.5	DIMENSIONS	3
2	REMPACEMENT DU ROULEAU ENROULEUR EXISTANT	4
2.1	CAISSON AVEC PATTES OU AGRAFES SCELLÉES	4
2.2	CAISSON À SUPPORTS VISSÉS	4
3	ASSEMBLAGE DU ROULEAU TÉLESCOPIQUE	5
3.1	LARGEUR LT COMPRISE ENTRE 78 ET 100cm	5
3.2	LARGEUR LT COMPRISE ENTRE 100 et 133 cm	5
3.3	LARGEUR LT COMPRISE ENTRE 136 et 180 cm	6
4	MONTAGE DE LA CALOTTE	6
4.1	ASSEMBLAGES DÉCRITS AUX CHAPITRES 3.1 ET 3.2 (Fig. 8-9)	6
4.2	ASSEMBLAGES DÉCRITS AUX CHAPITRES 3.3 (Fig. 10)	6
5	MONTAGE DES SUPPORTS FOURNIS DANS LE KIT	7
5.1	SUPPORTS AVEC PATTES À SCELLER	7
5.2	SUPPORTS À EQUERRE À VISSER	7
5.3	SUPPORT DE LA CALOTTE	7
6	MONTAGE DE L'ÉLECTRO-ROULEAU DANS LE CAISSON	7
7	CONNEXIONS ÉLECTRIQUES	8
7.1	CONNEXION STANDARD	8
7.2	CONNEXION D'UN BOUTON-POUSSOIR À LOGIQUE PAS À PAS (en option)	8
8	UTILISATION DES ÉMETTEURS	9
8.1	COMMENT MÉMORISER LE PREMIER ÉMETTEUR	9
8.1.1	TYPE 1 – CAISSON DU ROULEAU EXTERNE ET MOTEUR À DROITE	9
8.1.2	TYPE 2 – CAISSON DU ROULEAU EXTERNE ET MOTEUR À GAUCHE	9
8.1.3	TYPE 3 – CAISSON DU ROULEAU INTERNE ET MOTEUR À DROITE	9
8.1.4	TYPE 4 – CAISSON DU ROULEAU INTERNE ET MOTEUR À GAUCHE	9
8.2	ÉMETTEURS SUPPLÉMENTAIRES	10
8.3	EFFACEMENT DE LA MÉMOIRE DU RÉCEPTEUR INTERNE (REMISE À ZÉRO)	10
9	FIXATION DU VOLET ROULANT À L'ÉLECTRO-ROULEAU	10
10	RÉGLAGE DES FINS DE COURSE	11
10.1	LIEN ENTRE SENS DE ROTATION DU ROULEAU ET FLÈCHES SUR LES FINS DE COURSE	11
10.2	CONFIGURATION AVEC CAISSON INTERNE (Fig.24 réf.A)	11
10.2.1	MOTEUR À GAUCHE OU À DROITE	11
10.3	CONFIGURATION AVEC CAISSON EXTERNE (Fig.24 réf.B)	11
10.3.1	MOTEUR À GAUCHE OU À DROITE	11

KIT ÉLECTRO-ROULEAU TÉLESCOPIQUE RADIO T-MODE

1 DESCRIPTION ET CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

1.1 COMPOSANTS DU KIT T-MODE

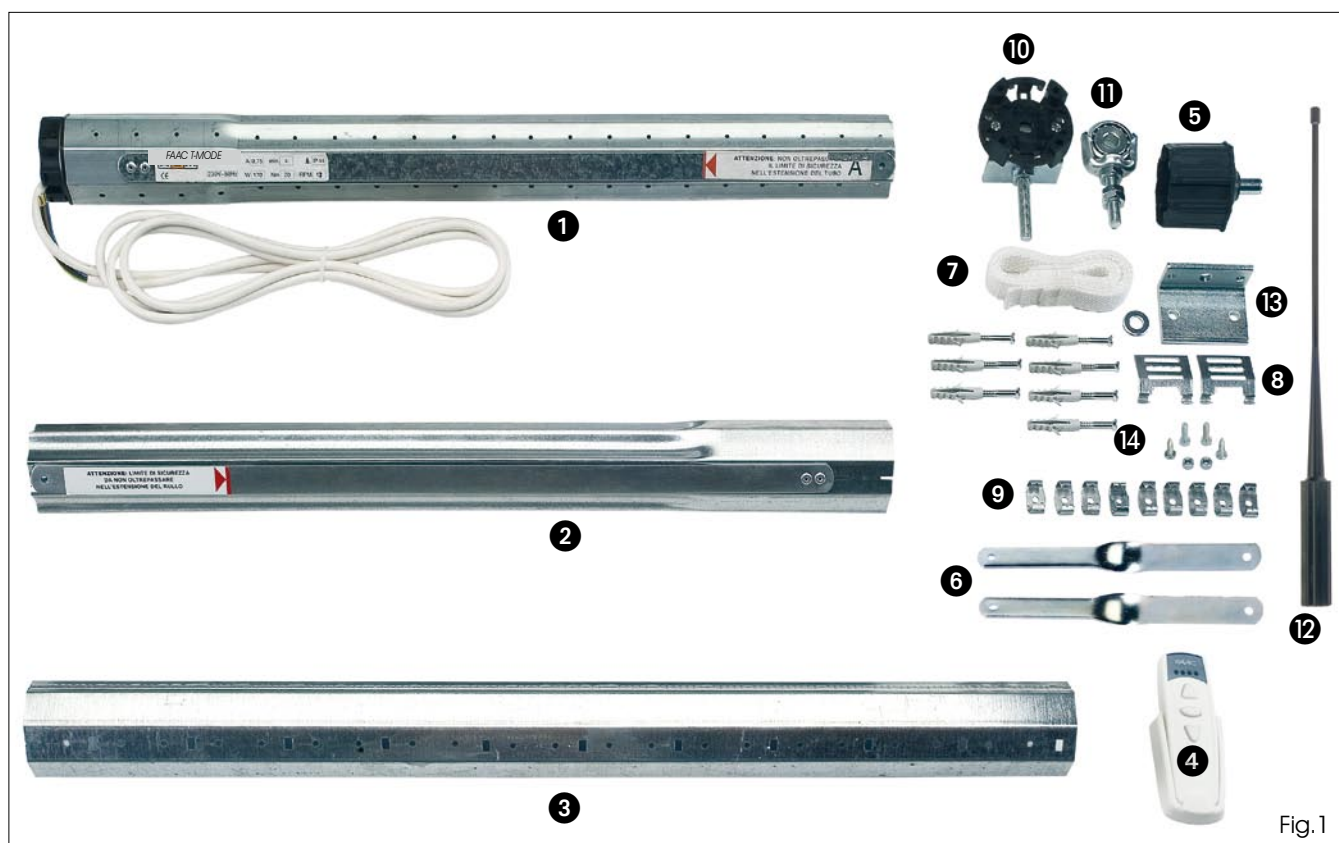
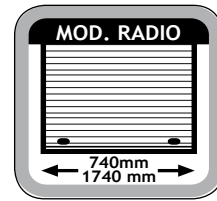
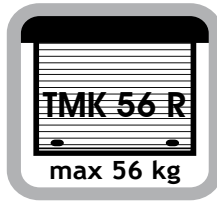
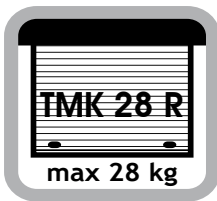


Fig. 1

1. Manchon du moteur avec récepteur radio intégré (1)
2. Manchon calotte (1)
3. Rouleau fixe (1)
4. Émetteur avec support (1)
5. Calotte (1)
6. Plaquettes de fixation du support moteur (2)
7. Sangle (3)
8. Crochets du rouleau (2)
9. Griffes de blocage de la sangle (6)
10. Support moteur réglable (1)
11. Support calotte réglable avec roulement (1)
12. Outil de réglage des fins de course (1)
13. Support en équerre (1)
14. Vis (7 tasseaux muraux, 2 vis autotaraudeuses, 2 boulons/écrous/rondelles M5)

1.2 LIMITES D'UTILISATION



⚠ ATTENTION: NE PAS DÉPASSER LES LIMITES D'UTILISATION

1.3 CHOIX DU MODÈLE (TMK 28 R OU TMK 56 R)

VOLETS ROULANTS EN PLASTIQUE/ALUMINIUM

VOLETS ROULANTS EN BOIS, FER, ALUMINIUM EXTRUDÉ

L	70-90 cm	90-110 cm	110-130 cm	130-150 cm	150-170 cm
270 cm					TMK56
250 cm					
230 cm					
210 cm					
190 cm					
170 cm					
150 cm					

L	70-90 cm	90-110 cm	110-130 cm	130-150 cm	150-170 cm
270 cm					TMK56 R
250 cm					
230 cm					
210 cm					
190 cm					
170 cm					
150 cm					

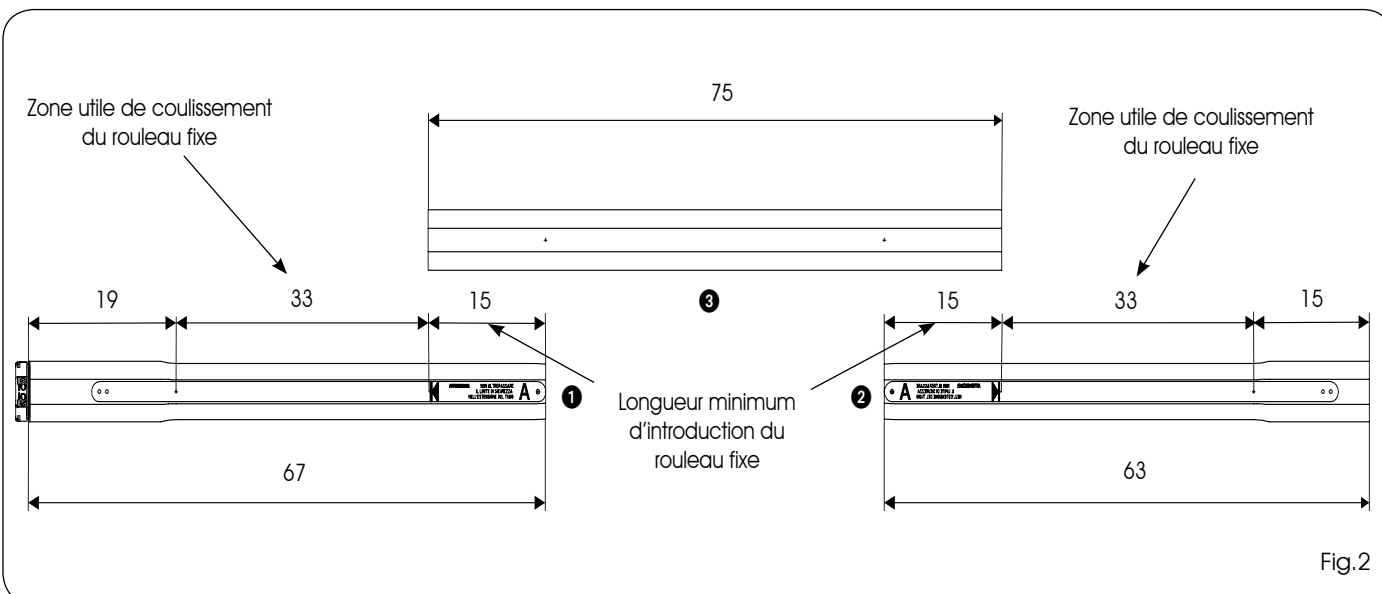
1.4 CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES DU MOTEUR TUBULAIRE AVEC RÉCEPTEUR RADIO INTÉGRÉ

TYPE	COUPLE (Nm)	POIDS SOULÉVÉ (Kg)	VITESSE (Tr/min.)	FRÉQUENCE (Hz)	TENSION (V ~)	PUISSANCE (W)	COURANT (A)	INDICE DE PROTECTION (IP)
TM R28 R	15	28	17	50	230	200	0,8	44
TM R56 R	30	56	17	50	230	285	1,3	44

👉 REMARQUE: Le moteur tubulaire se trouve à l'intérieur du manchon du moteur (fig.1 réf.1)

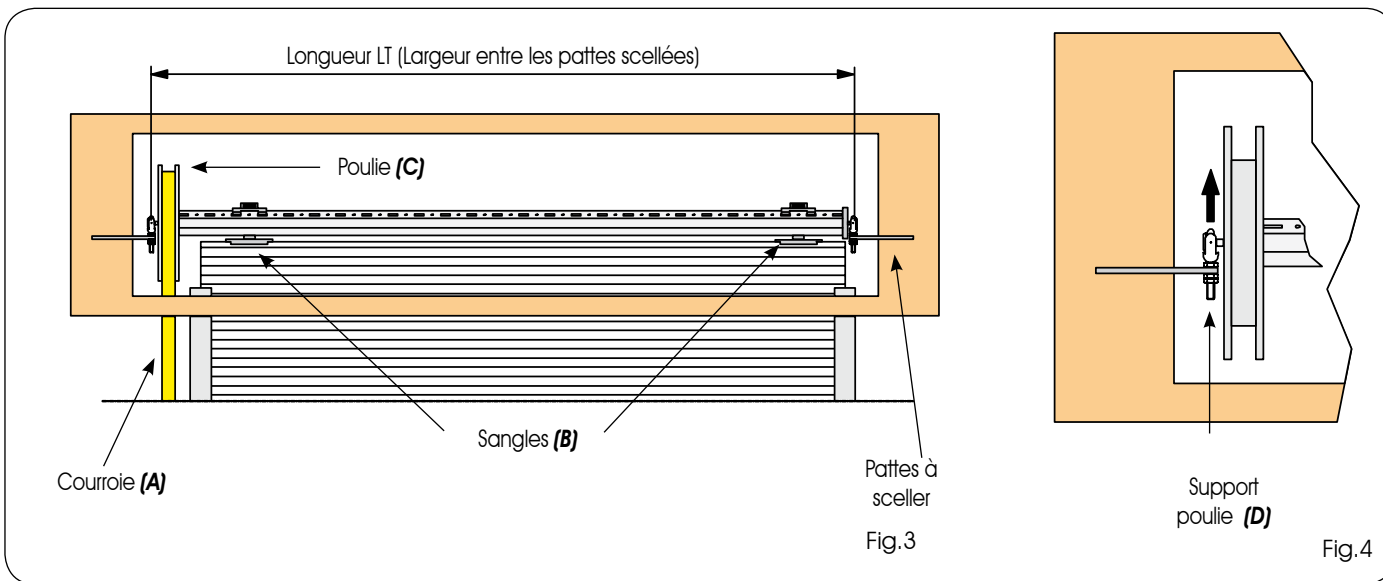
1.5 DIMENSIONS

👉 REMARQUE: Toutes les dimensions sont exprimées en centimètres



2 REMPLACEMENT DU ROULEAU ENROULEUR EXISTANT

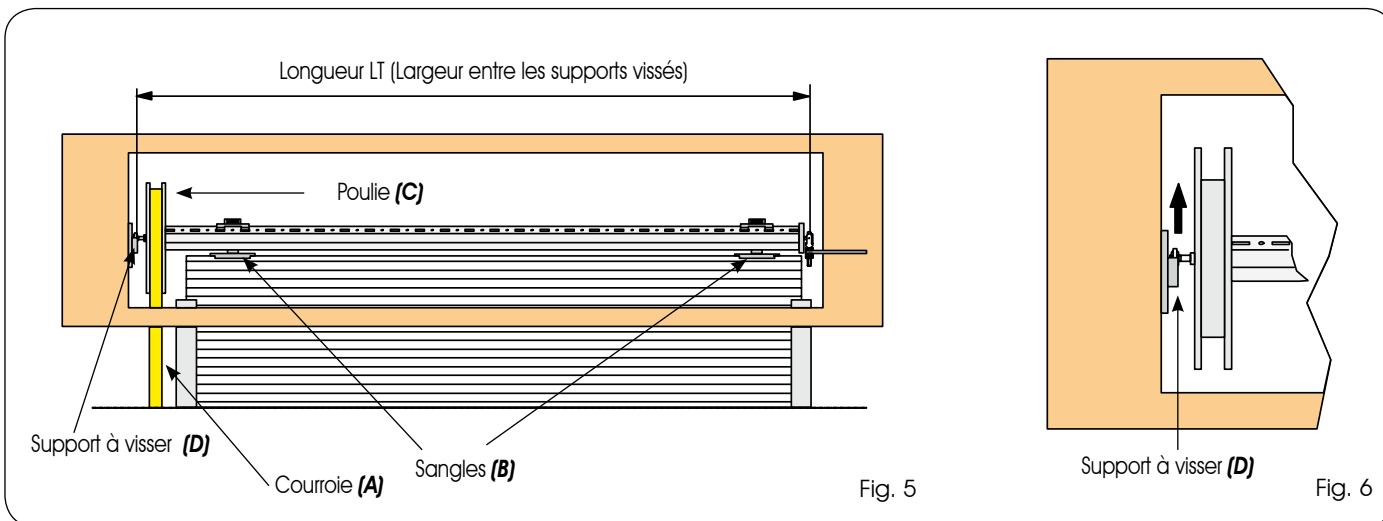
2.1 CAISSON AVEC PATTES OU AGRAFES SCELLÉES



REMARQUE: LA LONGUEUR "LT" DOIT ÊTRE MESURÉE ENTRE LES DEUX ENTRAXES DES TROUS DES PATTES SCELLÉES

1. Abaisser totalement le volet roulant.
2. Dégager la courroie (fig.3 réf.A) de la poulie (fig.3 réf.C) et décrocher les sangles (fig.3 réf.B) du rouleau existant.
3. Enlever le support de la poulie de l'agrafe (fig.4 réf.D)
4. Extraire le rouleau du caisson.

2.2 CAISSON À SUPPORTS VISSÉS



REMARQUE: LA LONGUEUR "LT" DOIT ÊTRE MESURÉE ENTRE LES DEUX ENTRAXES DES SUPPORTS À VISSER

1. Abaisser totalement le volet roulant.
2. Dégager la courroie (fig.5 réf.A) de la poulie (fig.5 réf.C) et décrocher les sangles (fig.5 réf.B) du rouleau existant.
3. Soulever le rouleau en le dégageant du support à visser (fig.6 réf.D).
4. Extraire le rouleau du caisson

FRANÇAIS

3

ASSEMBLAGE DU ROULEAU TÉLESCOPIQUE

- ⚠ AVERTISSEMENTS:** 1) LE KIT ROULEAU TÉLESCOPIQUE T-MODE DOIT ÊTRE ASSEMBLÉ EN FONCTION DE LA LONGUEUR "LT" (Fig.3 ou 5)
 2) LA LONGUEUR "LT" EST PLUS LONGUE D'ENVIRON 4/6 cm QUE LE ROULEAU TÉLESCOPIQUE À ASSEMBLER
 3) LES CÂBLES PLATS (FIG.7 RÉF. A), MONTÉS AU-DESSUS DU MANCHON DU MOTEUR ET DE LA CALOTE (FIG.1 RÉF. ① - ②) DURANT L'ASSEMBLAGE DE L'ÉLECTRO-ROULEAU, DOIVENT COULISSER À L'EXTÉRIEUR DU ROULEAU FIXE.

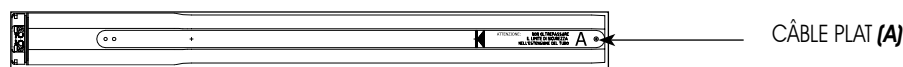


Fig.7

3.1 LARGEUR LT COMPRISE ENTRE 78 ET 100cm

Pour les assemblages avec la longueur LT (Fig.3-5) comprise entre 100 cm (**maximum**) et 78 cm (**minimum**), utiliser le **rouleau fixe** (fig.1 réf. ③) avec le manchon du moteur introduit à l'intérieur (fig.1 réf. ①).

Pour obtenir la valeur minimum, couper le rouleau télescopique avec une scie à métaux à 73 cm (fig.8)

Pour obtenir la valeur maximum, enfiler le rouleau fixe jusqu'à la butée sur le manchon du moteur (Longueur rouleau 94 cm).

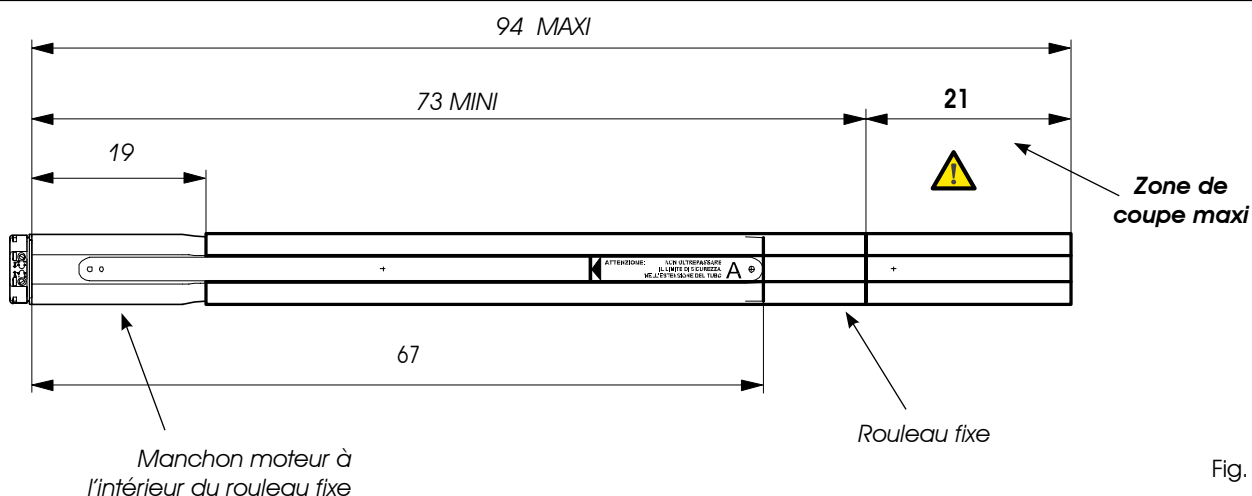


Fig. 8

3.2 LARGEUR LT COMPRISE ENTRE 100 et 133 cm

Pour les assemblages avec la longueur LT (Fig.3-5) comprise entre 133 cm (**maximum**) et 100 cm (**minimum**), utiliser le **rouleau fixe** (fig.1 réf. ③) contenant le manchon du moteur (fig.1 réf. ①).

Pour obtenir la valeur minimum, enfiler le rouleau fixe jusqu'à la butée sur le manchon du moteur. (Longueur rouleau 94cm)

Pour obtenir la dimension maximum, extraire le rouleau fixe du manchon du moteur jusqu'à la limite de sécurité signalée sur le câble plat. (Fig. 9 réf. A) (Longueur rouleau 127cm)

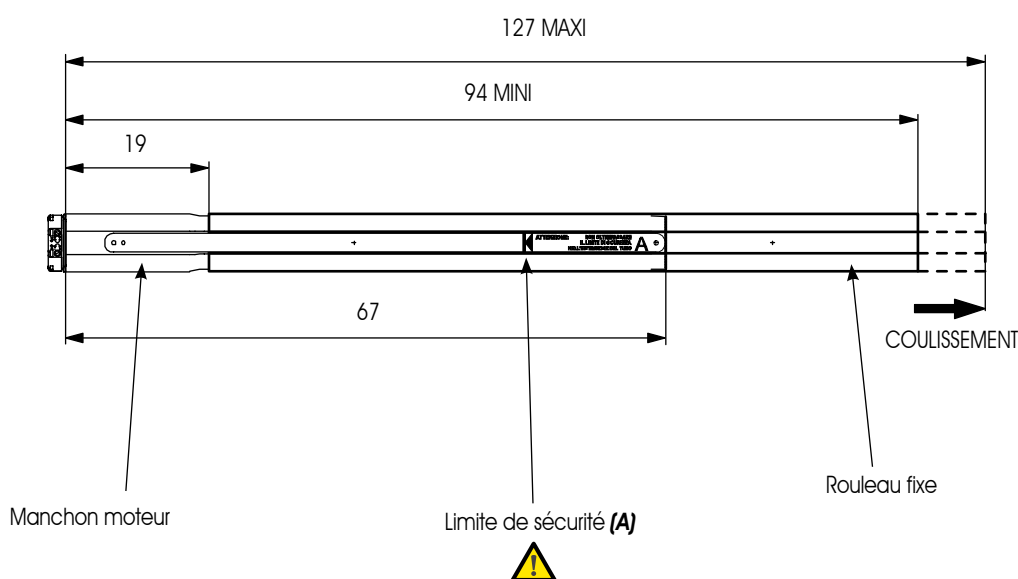


Fig. 9

- ⚠ LORSQU'ON FAIT COULISSER LE MANCHON DU MOTEUR VERS L' EXTRÉMITÉ EXTERNE DU ROULEAU FIXE, NE JAMAIS DÉPASSER LA LIMITE DE SÉCURITÉ (Fig.9 réf.A)**

3.3 LARGEUR LT COMPRISE ENTRE 136 et 180 cm

Pour les assemblages avec la longueur LT (Fig.3-5) comprise entre 180 cm (**maximum**) et 136 cm (**minimum**), utiliser **les manchons moteur et la calotte (Fig.1 réf. ① - ②) et le rouleau fixe (Fig.1 réf.③).**

Pour obtenir la valeur minimum, enfiler complètement les 2 manchons (Fig. 10 réf. A-C) à l'intérieur du rouleau fixe (Fig. 10 réf.B). (Longueur rouleau 130cm)

Pour obtenir la valeur maximum, extraire les 2 manchons (Fig. 10 réf. A-C) du rouleau, jusqu'à la limite de sécurité signalée sur le câble plat (Fig. 10 réf.D). (Longueur rouleau 175cm)

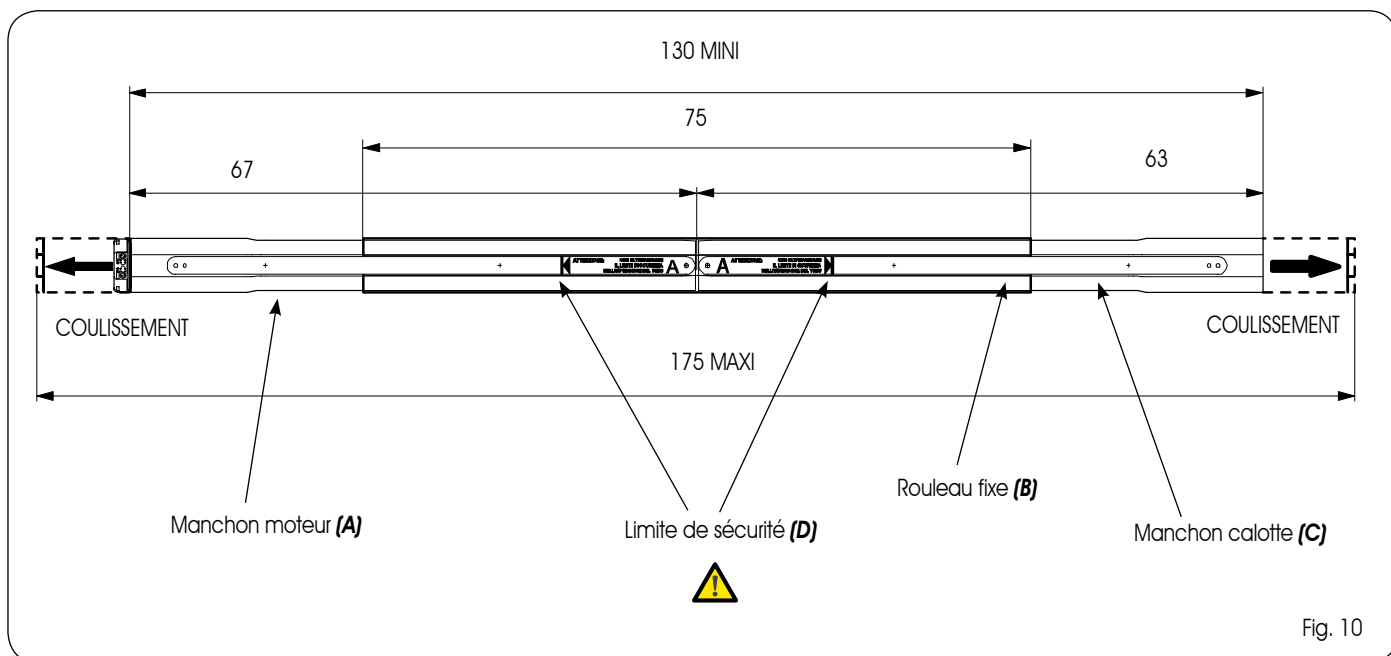


Fig. 10

⚠ LORSQU'ON FAIT COULISSER LES MANCHONS VERS LES EXTRÉMITÉS EXTERNES DU ROULEAU FIXE, NE JAMAIS DÉPASSER LA LIMITE DE SÉCURITÉ (Fig.10 réf.D)

4 MONTAGE DE LA CALOTTE

Suivant le type d'assemblage de l'électro-rouleau réalisé précédemment et décrit au chapitre 3, suivre les instructions des paragraphes suivants.

⚠ ATTENTION: POUR LE MONTAGE DE LA CALOTTE, UTILISER UN MARTEAU EN CAOUTCHOUC. (Fig. 11-12)

4.1 ASSEMBLAGES DÉCRITS AUX CHAPITRES 3.1 ET 3.2 (Fig. 8-9)

Monter la calotte (Fig.1 réf.⑤) directement sur le rouleau fixe (Fig.1 réf.③). Voir figure 11

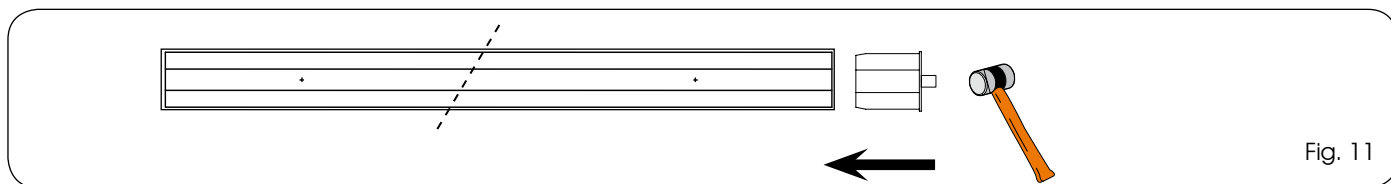


Fig. 11

4.2 ASSEMBLAGES DÉCRITS AUX CHAPITRES 3.3 (Fig. 10)

Monter la calotte (Fig.1 réf.⑤) directement sur le manchon (Fig.1 réf.②). Voir figure 12

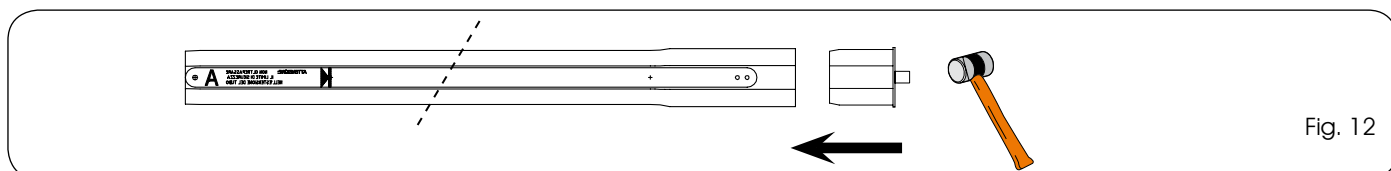
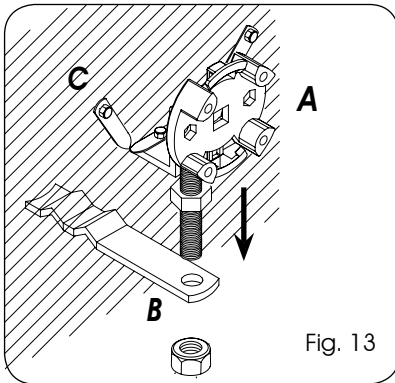


Fig. 12

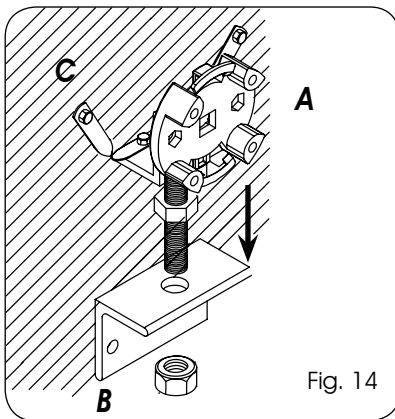
5 MONTAGE DES SUPPORTS FOURNIS DANS LE KIT

5.1 SUPPORTS AVEC PATTES À SCELLER



1. Fixer le support du moteur réglable (Réf. A) dans le trou de la patte scellée. (Réf. B), d'après la figure 13
2. Fixer le support du moteur aux plaquettes C (Fig.1 réf. 6) avec les boulons/écrous/rondelles M5 (Fig.1 réf. 14)
3. Pour le réglage de la hauteur du support et la fixation des plaquettes, attendre le chapitre 6

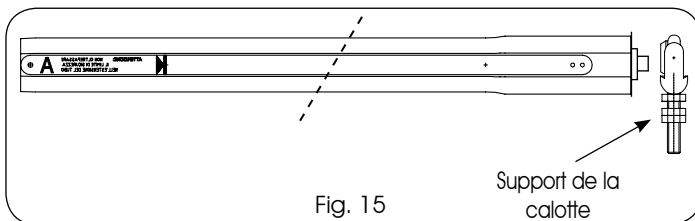
5.2 SUPPORTS À EQUERRE À VISSER



En l'absence de la patte à sceller, on peut utiliser l'équerre à visser (Fig.1 réf. 13)

1. Fixer au mur le support à équerre (Réf.B), avec les tasseaux muraux spécifiques. (Fig.1 réf. 14)
2. Fixer le support du moteur réglable (Fig.14 réf.A) au trou de l'équerre (Réf. B), d'après la figure 14
3. Fixer le support du moteur aux plaquettes C (Fig.1 réf. 6) avec les boulons/écrous/rondelles M5 (Fig.1 réf. 14)
4. Pour le réglage de la hauteur du support et la fixation des plaquettes, attendre le chapitre 6

5.3 SUPPORT DE LA CALOTTE



S'il est nécessaire d'installer le support de la calotte présent dans le kit (Fig.1 réf. 11), consulter les instructions des paragraphes 5.1 et 5.2. Suivre la procédure de montage du support du moteur mais sans utiliser les plaquettes.

6 MONTAGE DE L'ÉLECTRO-ROULEAU DANS LE CAISSON

REMARQUE: L'électro-rouleau peut être monté en orientant la partie du manchon du moteur vers la droite ou vers la gauche

Après l'installation correcte des supports, d'après le chapitre 5, monter l'électro-rouleau assemblé, dans le caisson:

1. Introduire la tête du moteur dans l'attelage rapide du support du moteur (Fig.1 6 réf.A). Orienter le moteur de manière à pouvoir accéder aux vis de réglage des fins de course (Fig.1 6 réf.B).
2. Faire coulisser les composants télescopiques de l'électro-rouleau, jusqu'à ce que la calotte soit introduite sur le roulement de son support (Fig.1 6 réf.C).
3. Contrôler que le rouleau est positionné de manière parfaitement horizontale, en modifiant éventuellement les hauteurs des supports (Fig.1 6 réf.A-C), par l'intermédiaire du système écrou/contre-écrou.
4. Fixer les plaquettes du support du moteur au mur (Fig. 13-14 Réf.C) avec les tasseaux spécifiques (Fig.1 réf. 14).
5. Au niveau des trous de guidage sur les câbles plats (Fig.1 6 réf.D), percer avec un foret à métaux Ø 5mm.
6. Dans les trous (Fig.1 6 réf.D) visser les vis autotaraudeuses fournies (Fig.1 Réf. 14) en fixant solidement les pièces du rouleau entre elles.

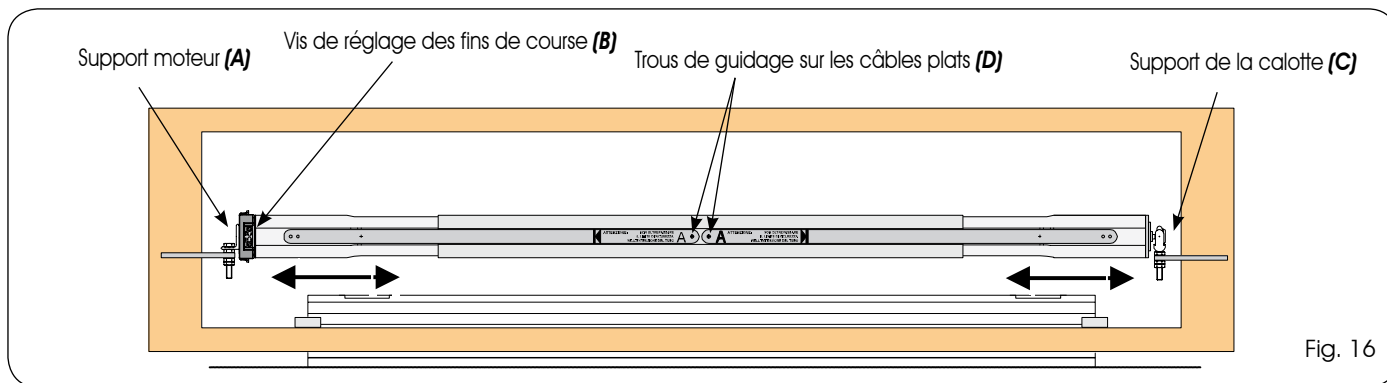


Fig. 16

7 CONNEXIONS ÉLECTRIQUES

AVERTISSEMENTS: 1) Couper le courant électrique avant tout type d'intervention sur l'installation.
2) Prévoir sur le réseau d'alimentation de l'automatisme un interrupteur omnipolaire avec une distance d'ouverture des contacts égale ou supérieure à 3mm.

7.1 CONNEXION STANDARD

Connecter le fil bleu et le fil marron à la ligne d'alimentation et le fil jaune-vert à la terre. Dans cette configuration, le fil noir ne doit pas être connecté (voir fig. 17)

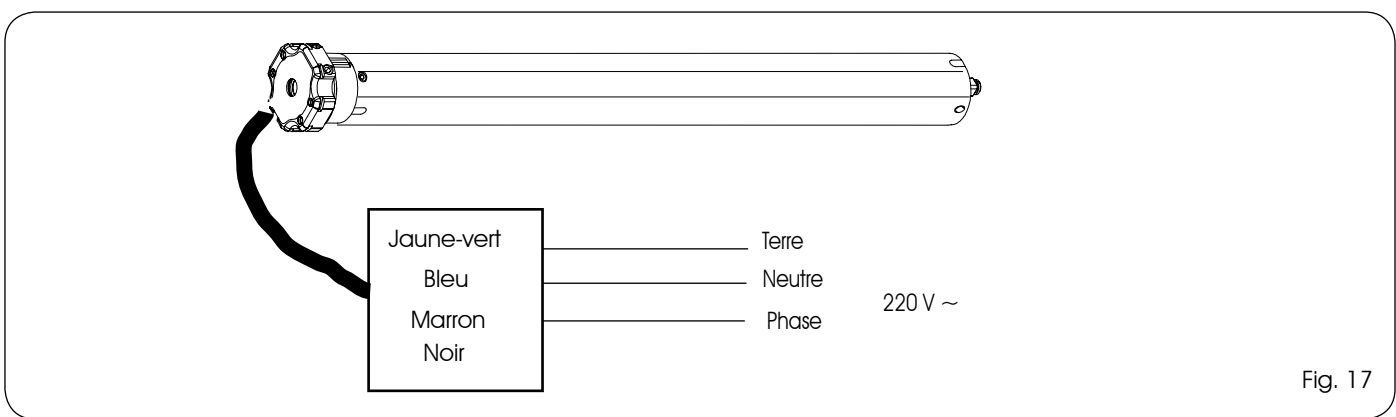
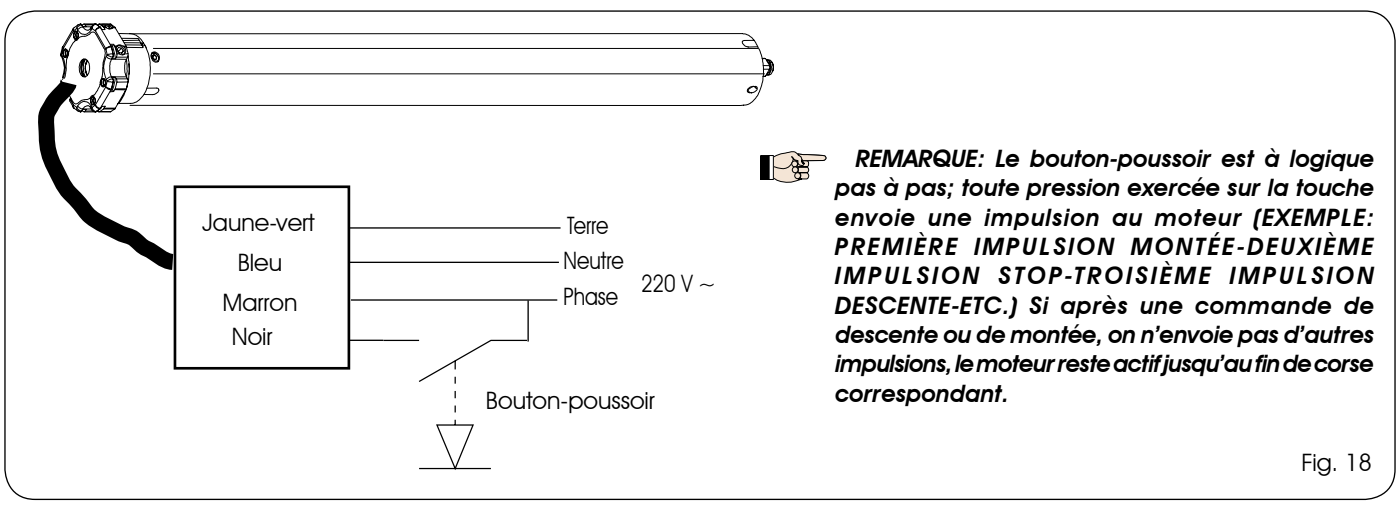


Fig. 17

7.2 CONNEXION D'UN BOUTON-POUSSOIR À LOGIQUE PAS À PAS (en option)

Le moteur peut être commandé avec la télécommande ainsi qu'avec un bouton-poussoir à logique "pas à pas". Connecter le bouton-poussoir aux fils marron et noir du moteur, d'après le schéma de la figure 17.

REMARQUE: Le bouton-poussoir n'est pas fourni avec le kit.



REMARQUE: Le bouton-poussoir est à logique pas à pas; toute pression exercée sur la touche envoie une impulsion au moteur (EXEMPLE: PREMIÈRE IMPULSION MONTÉE-DEUXIÈME IMPULSION STOP-TROISIÈME IMPULSION DESCENTE-ETC.) Si après une commande de descente ou de montée, on n'envoie pas d'autres impulsions, le moteur reste actif jusqu'au fin de course correspondant.

Fig. 18

FRANÇAIS

8.1 COMMENT MÉMORISER LE PREMIER ÉMETTEUR

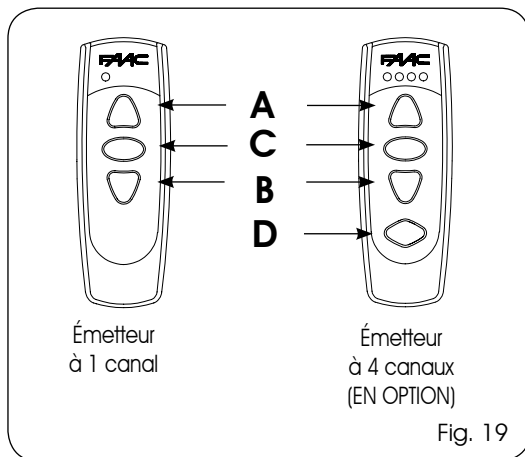


Fig. 19

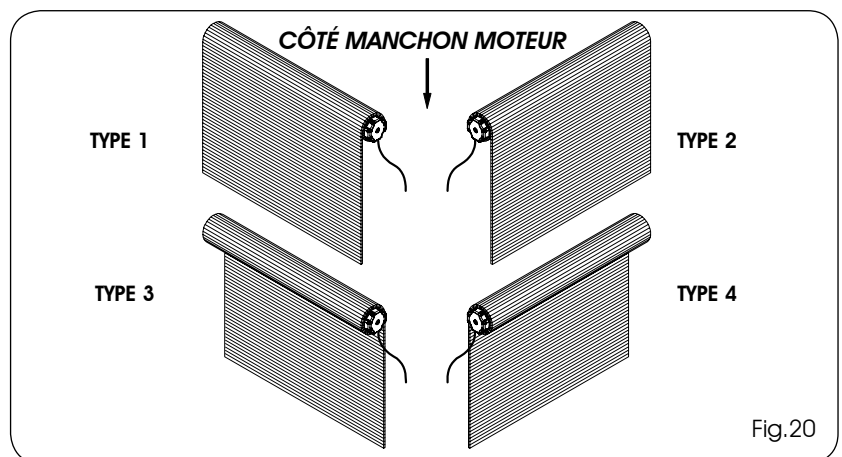


Fig.20

TOUCHE A: MONTÉE

TOUCHE B: DESCENTE

TOUCHE C: STOP

TOUCHE D: SÉLECTION CANAUX (si prévu)



REMARQUE: Sur la télécommande, chaque pression sur la touche de montée ou descente commande un mouvement complet. Pour arrêter une manœuvre, appuyer sur le bouton-poussoir STOP; dans le cas contraire, le moteur est actif jusqu'au fin de course correspondant.

Suivant le type de configuration de votre installation (Fig.20), suivre les instructions figurant aux paragraphes suivants.

8.1.1 TYPE 1 – CAISSON DU ROULEAU EXTERNE ET MOTEUR À DROITE

1. Mettre le moteur sous tension. Le récepteur situé sur le moteur entrera en phase de programmation, en actionnant le moteur dans les deux directions pendant 1 seconde.
2. Dans un délai de 15 secondes, appuyer sur la touche **B** (DESCENTE) de l'émetteur.
3. Pour confirmer la programmation, le moteur tournera encore dans les deux directions pendant 1 seconde.
4. Effectuer quelques courtes manœuvres de montée, stop et descente pour vérifier le fonctionnement.
5. Appuyer sur la touche de descente jusqu'à l'arrêt du moteur. **(EN EFFECTUANT CETTE OPÉRATION, ON A DÉJÀ EFFECTUÉ LE RÉGLAGE DU FIN DE COURSE EN FERMETURE. VOIR CHAP. 10)**

8.1.2 TYPE 2 – CAISSON DU ROULEAU EXTERNE ET MOTEUR À GAUCHE

1. Mettre le moteur sous tension. Le récepteur situé dans le moteur entrera en phase de programmation, en actionnant le moteur dans les deux directions pendant 1 seconde.
2. Dans un délai de 15 secondes, appuyer sur la touche **A** (MONTÉE) de l'émetteur.
3. Pour confirmer la programmation, le moteur tournera encore dans les deux directions pendant 1 seconde.
4. Effectuer quelques courtes manœuvres de montée, stop et descente pour vérifier le fonctionnement.
5. Appuyer sur la touche de descente jusqu'à l'arrêt du moteur. **(EN EFFECTUANT CETTE OPÉRATION, ON A DÉJÀ EFFECTUÉ LE RÉGLAGE DU FIN DE COURSE EN FERMETURE. VOIR CHAP. 10)**

8.1.3 TYPE 3 – CAISSON DU ROULEAU INTERNE ET MOTEUR À DROITE

1. Mettre le moteur sous tension. Le récepteur situé dans le moteur entrera en phase de programmation, en actionnant le moteur dans les deux directions pendant 1 seconde.
2. Dans un délai de 15 secondes, appuyer sur la touche **A** (MONTÉE) de l'émetteur.
3. Pour confirmer la programmation, le moteur tournera encore dans les deux directions pendant 1 seconde.
4. Effectuer quelques courtes manœuvres de montée, stop et descente pour vérifier le fonctionnement.
5. Appuyer sur la touche de descente jusqu'à l'arrêt du moteur. **(EN EFFECTUANT CETTE OPÉRATION, ON A DÉJÀ EFFECTUÉ LE RÉGLAGE DU FIN DE COURSE EN FERMETURE. VOIR CHAP. 10)**

8.1.4 TYPE 4 – CAISSON DU ROULEAU INTERNE ET MOTEUR À GAUCHE

1. Mettre le moteur sous tension. Le récepteur situé sur le moteur entrera en phase de programmation, en actionnant le moteur dans les deux directions pendant 1 seconde.
2. Dans un délai de 15 secondes, appuyer sur la touche **B** (DESCENTE) de l'émetteur.
3. Pour confirmer la programmation, le moteur tournera encore dans les deux directions pendant 1 seconde.
4. Effectuer quelques courtes manœuvres de montée, stop et descente pour vérifier le fonctionnement.
5. Appuyer sur la touche de descente jusqu'à l'arrêt du moteur. **(EN EFFECTUANT CETTE OPÉRATION, ON A DÉJÀ EFFECTUÉ LE RÉGLAGE DU FIN DE COURSE EN FERMETURE. VOIR CHAP. 10)**

8.2 ÉMETTEURS SUPPLÉMENTAIRES

1. Appuyer, en la maintenant enfoncée pendant 5 secondes, sur la touche STOP de l'émetteur déjà mémorisé; le moteur tourne pendant 1 seconde dans les deux directions.
2. Dans un délai de 5 secondes, appuyer sur la touche MONTÉE et dans les 5 secondes successives, appuyer sur la touche DESCENTE; le moteur tourne pendant 1 seconde dans les deux directions.
3. Appuyer sur la touche MONTÉE du NOUVEL émetteur dans un délai de 5 secondes. Si le nouvel émetteur a été correctement mémorisé, le moteur tourne dans les deux directions pendant 1 seconde.
4. Si la mémorisation n'a pas abouti, répéter la procédure.

REMARQUE: On peut mémoriser sur chaque récepteur jusqu'à 32 émetteurs. Si toutes les mémoires du récepteur sont occupées, le moteur tourne deux fois dans les 2 directions.

8.3 EFFACEMENT DE LA MÉMOIRE DU RÉCEPTEUR INTERNE (REMISE À ZÉRO)

1. Mettre le moteur hors tension
2. Connecter le fil noir au fil marron. (En présence d'un bouton-poussoir "pas à pas", il suffit de le maintenir enfoncé sans effectuer la connexion. Chap. 7.2)
3. Mettre le moteur sous tension
4. Au bout de 5 secondes environ, le moteur tourne dans les deux directions pendant 1 seconde, pour signaler que la mémoire a été complètement effacée
5. Mettre de nouveau le moteur hors tension
6. Déconnecter les fils noir et marron et noir (Relâcher le bouton-poussoir s'il s'agit d'un bouton-poussoir "pas à pas". (Chap.7.2)

9 FIXATION DU VOLET ROULANT À L'ÉLECTRO-ROULEAU

Pour réaliser la fixation du volet roulant à l'électro-rouleau, utiliser les sangles (Fig.1 réf. 7), les griffes de blocage de la sangle (Fig.1 réf. 9) et éventuellement les crochets du rouleau (Fig.1 réf. 8).

ATTENTION: Pour le montage des sangles, ne jamais utiliser de vis; le moteur à l'intérieur du rouleau risque de subir des dégâts

1. Faire passer la sangle à travers le passage dans le volet roulant (Fig.21 réf.A)
2. Desserrer la vis qui serre le câble plat (Fig.16 réf.D)
3. Faire passer la sangle d'abord en dessous puis au-dessus du câble plat du rouleau. (Fig. 21 réf.A-B)
4. Introduire les griffes et régler la longueur de la sangle de manière à la tendre légèrement. (Fig.21 réf.B-C)
5. Serrer les griffes de blocage de la sangle avec une pince.
6. Serrer la vis sur le câble plat desserrée auparavant.
7. Vérifier la fixation correcte et solide de l'ensemble électro-rouleau/volet roulant.

REMARQUE: Positionner les sangles au niveau des pattes d'attache sur le volet roulant (Fig.21-22).

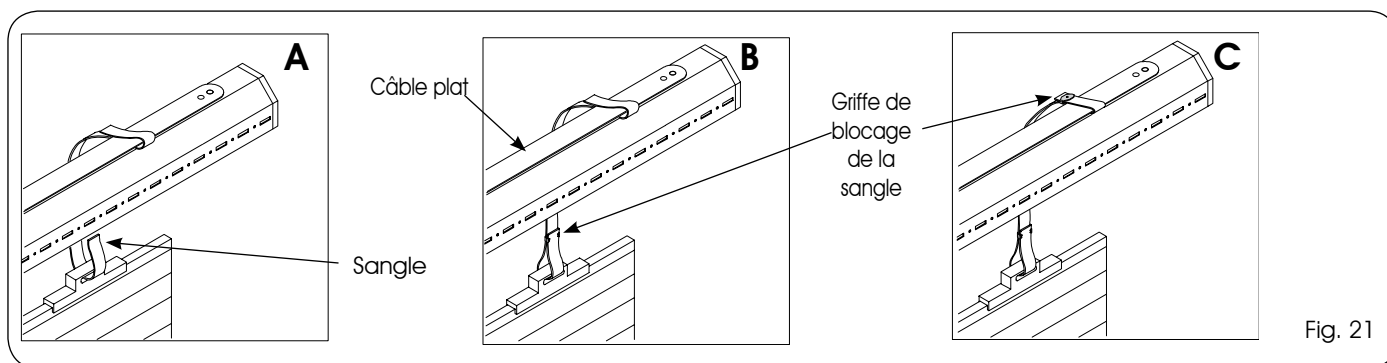


Fig. 21

REMARQUE: S'il est impossible d'utiliser le câble plat pour fixer les sangles, utiliser les crochets du rouleau (Fig.1 réf. 8), en les introduisant dans les défoncements du rouleau fixe d'après la figure 22.

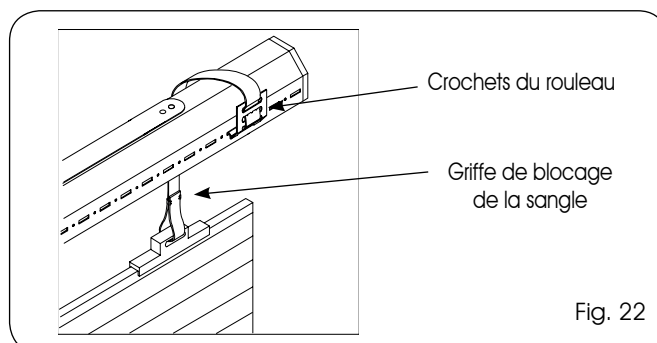
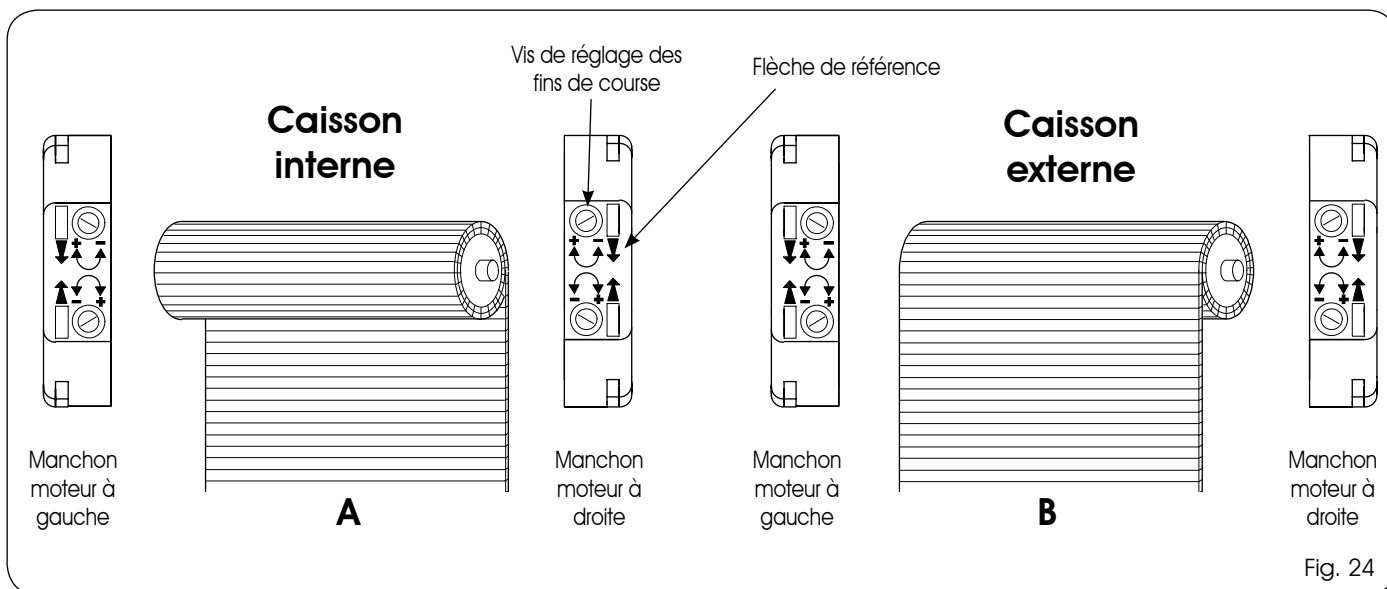
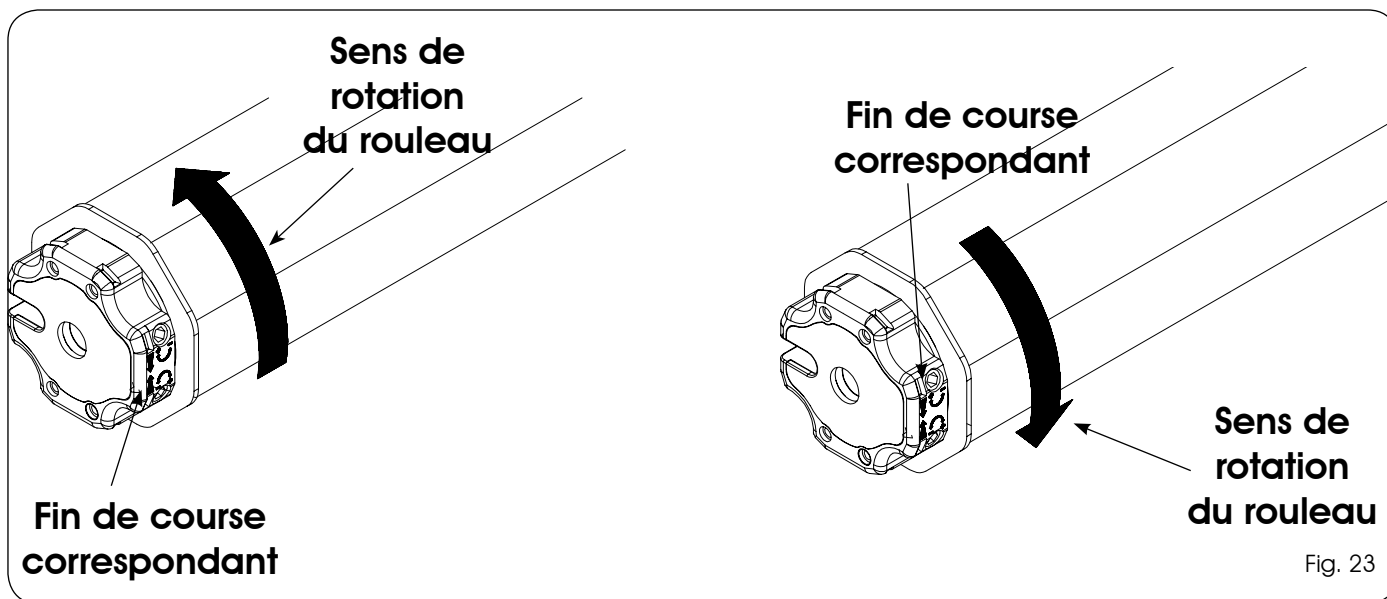


Fig. 22

10.1 LIEN ENTRE SENS DE ROTATION DU ROULEAU ET FLÈCHES SUR LES FINS DE COURSE



10.2 CONFIGURATION AVEC CAISSON INTERNE (Fig.24 réf.A)

10.2.1 MOTEUR À GAUCHE OU À DROITE

Réglage des fins de course en fermeture: Appuyer sur la touche de descente de la télécommande, avec l'outil de réglage des fins de course (Fig.1 réf.12), tourner la vis de réglage correspondant à la flèche vers le haut, en sens horaire pour augmenter la course du volet roulant, en sens anti-horaire pour diminuer la course.

Réglage des fins de course en ouverture: Appuyer sur la touche de montée de la télécommande, avec l'outil de réglage des fins de course (Fig.1 réf.12), tourner la vis de réglage correspondant à la flèche vers le bas, en sens horaire pour augmenter la course du volet roulant, en sens anti-horaire pour diminuer la course.

Au terme des réglages, effectuer un essai d'ouverture/fermeture pour évaluer l'étalonnage correct des fins de course.

10.3 CONFIGURATION AVEC CAISSON EXTERNE (Fig.24 réf.B)

10.3.1 MOTEUR À GAUCHE OU À DROITE

Réglage des fins de course en fermeture: Appuyer sur la touche de descente de la télécommande, avec l'outil de réglage des fins de course (Fig.1 réf.12), tourner la vis de réglage correspondant à la flèche vers le bas, en sens horaire pour augmenter la course du volet roulant, en sens anti-horaire pour diminuer la course.

Réglage des fins de course en ouverture: Appuyer sur la touche de montée de la télécommande, avec l'outil de réglage des fins de course (Fig.1 réf.12), tourner la vis de réglage correspondant à la flèche vers le haut, en sens horaire pour augmenter la course du volet roulant, en sens anti-horaire pour diminuer la course.

Au terme des réglages, effectuer un essai d'ouverture/fermeture pour évaluer l'étalonnage correct des fins de course.

Le descrizioni e le illustrazioni del presente manuale non sono impegnative. La FAAC si riserva il diritto, lasciando inalterate le caratteristiche essenziali dell'apparecchiatura, di apportare in qualunque momento e senza impegnarsi ad aggiornare la presente pubblicazione, le modifiche che essa ritiene convenienti per miglioramenti tecnici o per qualsiasi altra esigenza di carattere costruttivo o commerciale.

The descriptions and illustrations contained in the present manual are not binding. FAAC reserves the right, whilst leaving the main features of the equipments unaltered, to undertake any modifications it holds necessary for either technical or commercial reasons, at any time and without revising the present publication.

Les descriptions et les illustrations du présent manuel sont fournies à titre indicatif. FAAC se réserve le droit d'apporter à tout moment les modifications qu'elle jugera utiles sur ce produit tout en conservant les caractéristiques essentielles, sans devoir pour autant mettre à jour cette publication.

Die Beschreibungen und Abbildungen in vorliegendem Handbuch sind unverbindlich. FAAC behält sich das Recht vor, ohne die wesentlichen Eigenschaften dieses Gerätes zu verändern und ohne Verbindlichkeiten in Bezug auf die Neufassung der vorliegenden Anleitungen, technisch bzw. konstruktiv/kommerziell bedingte Verbesserungen vorzunehmen.

Las descripciones y las ilustraciones de este manual no comportan compromiso alguno. FAAC se reserva el derecho, dejando inmutadas las características esenciales de los aparatos, de aportar, en cualquier momento y sin comprometerse a poner al día la presente publicación, todas las modificaciones que considere oportunas para el perfeccionamiento técnico o para cualquier otro tipo de exigencia de carácter constructivo o comercial.

De beschrijvingen in deze handleiding zijn niet bindend. FAAC behoudt zich het recht voor op elk willekeurig moment de veranderingen aan te brengen die het bedrijf nuttig acht met het oog op technische verbeteringen of alle mogelijke andere productie- of commerciële eisen, waarbij de fundamentele eigenschappen van de apparaat gehandhaafd blijven, zonder zich daardoor te verplichten deze publicatie bij te werken.



FAAC

FAAC S.p.A.
Via Benini, 1
40069 Zola Predosa (BO) - ITALIA
Tel. 0039.051.61724 - Fax. 0039.051.758518
www.faacgroup.com

OPERATORE CERTIFICATO

