

Menuiserie
Bois

Pivot n°52

POUR CHASSIS BASCULANTS BOIS



Pivot n°52

Arrêt à 25°, blocage à 180° pour le nettoyage

Le pivot 52 confère au châssis une grande souplesse d'utilisation en toute sécurité. Entre 0 et 25°, le freinage continu est réglable par une vis à six pans, accessible du côté du vitrage. Au-delà de 25°, il convient d'accompagner le châssis jusqu'à 180°. Suivant la position des boutons poussoirs à commande manuelle, l'ouverture du châssis est limitée à 25° ou à 180° avec blocage pour assurer le nettoyage par retournement.

En variante, le pivot est livrable avec dispositif de commande des boutons poussoirs par clé (pivot 52c) spécialement destinés aux hôpitaux, éducation nationale... Il n'autorise qu'une ouverture entre 0° et 25°. Pour le nettoyage, la décondamnation des boutons poussoirs s'effectue par clé. Le corps du pivot est en zamak moulé sous pression, alliage zinc pratiquement inerte à la corrosion. Finition métallisé TS (Teinte champagne).

Références de commande

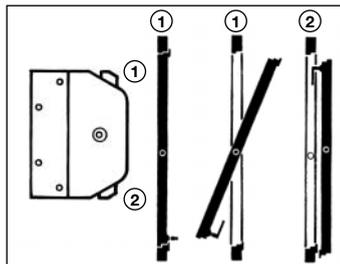
- Pivots 52 = A-90380-00-0-2
- Pivots 52c = A-90382-00-0-2



FERCO
INTERNATIONAL

B.P. 50042 - 57401 SARREBOURG CEDEX
Tél.: (33) 03 87 23 31 11 - Fax: (33) 03 87 03 54 06
Commercial France: Fax (33) 03 87 23 34 34
Commercial Export: Fax (33) 03 87 23 34 35
Site INTERNET <http://www.ferco.fr>
E-mail: com.france@ferco.fr
E-mail: com.export@ferco.fr

GU BKS FERCO
Le groupe Gretsch-Unitas

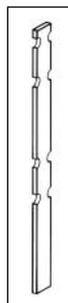


Fonctionnement

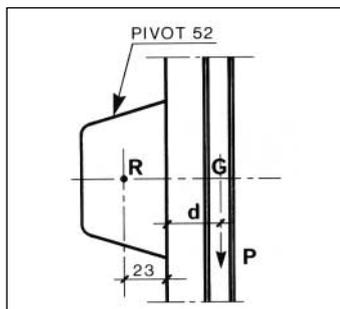
La position des boutons poussoirs doit être identique sur les deux pivots. En appuyant sur le bouton en position 1, le châssis peut prendre toute position entre 0 et 25°. La position 2 permet de retourner le châssis avec blocage automatique à 180°. Pour revenir en position initiale, appuyer à nouveau sur le bouton en position 1.

Accessoires

Une cale de maintien est livrée dans l'emballage. Elle assure un guidage efficace des vis de fixation du pivot. Cale acier 0-0370A-00-0-3 pour FC GU-FERCO 330.



Recherche des conditions d'emploi des pivots

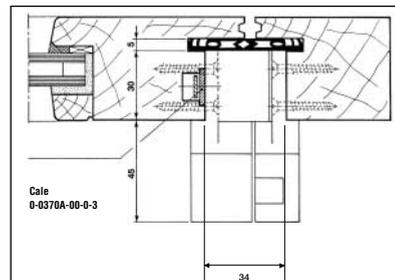


Pour savoir si nos pivots peuvent être utilisés, il faut connaître le poids (P), la distance (d) et la hauteur H du châssis. Vérifier sur l'abaque le respect des conditions suivantes:

- couple maxi inférieur à la valeur indiquée
- hauteur mini du châssis supérieure aux valeurs fixées

Étanchéité

Afin d'obtenir une étanchéité optimale au niveau de la feuillure de l'ouvrant, nous vous recommandons le montage d'un joint élastique suivant le principe ci-dessous. Consulter notre plan de montage.



Coupe horizontale

Caractéristiques

- Poids maxi par châssis: 80 kg
- Couple de freinage: 4mdaN
- Fixation en feuillure par 8 vis TF/90° (Ø 4,5 x 35 mm)
- **L'emploi d'un store sur le vantail est interdit**
- Les pivots doivent obligatoirement subir un réglage des freins après pose des vitrages en fonction du poids des châssis. Un mauvais réglage des freins pourrait être cause de détérioration des systèmes d'arrêt à 25° et de blocage à 180°.

Définitions

R = axe de rotation du pivot
G = centre de gravité du vitrage
P = poids du châssis en kg
d = distance du pivot au centre de gravité du vitrage
C = couple maxi = 4000 mm.kg

Calcul

Pour un poids P, une cote d et une hauteur de châssis H, l'utilisation de l'abaque revient à respecter les conditions suivantes:
 $C = (23 + d) \times P$ doit être inférieur à 4000 mm.kg et H supérieur à C/2.

Exemple d'utilisation

Soit 1 châssis H = 1600 mm x L = 2200 mm
P = 70 kg

On détermine la cote d (comme indiqué sur la coupe): 27 mm. On trace les droites 70 kg et 27 mm, leur intersection donnant le point A. La contrainte de couple est respectée puisque le point A est en-dessous de la courbe couple maxi. En revanche la contrainte de hauteur n'est pas respectée car la hauteur du châssis (1600) est inférieure à la valeur indiquée sur le graphe (1750 mm). Le pivot ne peut pas être utilisé.

Le châssis n'est équilibré qu'entre 0° et 25°. Au-delà, il convient d'accompagner sa rotation jusqu'au blocage.

